**ESOGÜ ……………. BÖLÜMÜ**

**DERS BİLGİ FORMU**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dersin Adı** | **Dersin Kodu** |
| UÇAK MÜHENDİSLİĞİ LABORATUVARI |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Yarıyıl** | **Haftalık Ders Saati** | **AKTS** |
| **Teorik** | **Uygulama** |
| 8 | 0 | 2 | 2 |

|  |
| --- |
| **Dersin Kategorisi (kredi dağılımı)** |
| **Matematik ve Temel Bilimler** | **Mühendislik Bilimleri** | **Tasarım** | **Genel Eğitim** | **Sosyal Bilimler** |
|  | 2 |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dersin Dili** | **Dersin Seviyesi** | **Dersin Türü** |
| İngilizce | Lisans | Zorunlu |

|  |  |
| --- | --- |
| **Önkoşul Dersleri** |  |
| **Dersin Amacı** | Öğrenciler uçak mühendisliğinin farklı alanlardaki pratik uygulamalarını öğreneceklerdir. |
| **Dersin Kısa İçeriği** | Havacılık malzemeleri karakterizasyon testleri, havacılık elektronik sistem testleri, uçuş dinamiği incelemeleri, uçuş kontrol sistemleri. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dersin Öğrenim Çıktıları** | **Katkı Sağladığı PÇ/PÇ’ler** | **Öğretim Yöntemleri \*** | **Ölçme Yöntemleri \*\*** |
| **1** | Uçak malzemelerinin mikroyapısını anlar | 1-11 | 3 | I |
| **2** | Uçak malzemelerinin mekanik özelliklerinin nasıl ölçüleceğini bilir | 1-11 | 3 | I |
| **3** | Uçak aviyonik sistemleri hakkında bilgi sahibi olur | 1-11 | 3 | I |
| **4** | Uçuş kontrol sistemlerini tanır | 1-11 | 3 | I |
| **5** | Aerodinamiğin temellerini kavrar | 1-11 | 3 | I |
| **6** |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |
| **8** |  |  |  |  |
| **9** |  |  |  |  |
| **10** |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Temel Ders kitabı** | Mechanics of Aeronautical Solids, Materials and Structures, Christophe Bouvet  |
| **Yardımcı Kaynaklar** | Fundamentals of Aerospace Engineering, Manuel Soler |
| **Derste Gerekli Araç ve Gereçler** | Çekme test cihazı, Sertlik ölçüm cihazı, çentik darbe test cihazı, mikrosertlikölçüm cihazı, metalografik numune hazırlama ekipmanları, optik mikroskop, osiloskop, simülator |

|  |
| --- |
| **Dersin Haftalık Planı** |
| **1** | Uçak Sistemleri 1 |
| **2** | Uçak Sistemleri 2 |
| **3** | Uçak Sistemleri 3 |
| **4** | Uçak Sistemleri 4 |
| **5** | Uçak Sistemleri 5 |
| **6** | Uçak Sistemleri 6 |
| **7** | Uçak Sistemleri 7 |
| **8** | Ara Sınavlar |
| **9** | Uçak Sistemleri 8 |
| **10** | Uçak Sistemleri 9 |
| **11** | Uçak Sistemleri 10 |
| **12** | Uçak Sistemleri 11 |
| **13** | Uçak Sistemleri 12 |
| **14** | Uçak Sistemleri 13 |
| **15** | Uçak Sistemleri 14 |
| **15,17** | Yarıyıl sonu sınavları |

|  |
| --- |
| **Dersin İş Yükünün Hesaplanması** |
| **Etkinlikler** | **Sayısı** | **Süresi (Saat)** | **Toplam İş Yükü (saat)** |
| Ders Süresi (haftalık toplam ders saati) | 14 | 2 | 28 |
| Sınıf Ders çalışma süresi (tekrar, pekiştirme, ön çalışma,….) | 1 | 2 | 2 |
| Ödev |  |  |  |
| Kısa Sınav  |  |  |  |
| Kısa Sınav hazırlık |  |  |  |
| Sözlü Sınav  |  |  |  |
| Sözlü Sınav hazırlık |  |  |  |
| Rapor (Hazırlık ve sunum süresi dahil) | 14 | 1 | 14 |
| Proje (Hazırlık ve sunum süresi dahil) |  |  |  |
| Sunum (hazırlık süresi dahil) |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Ara sınav | 1 | 2 | 2 |
| Ara Sınav hazırlık | 1 | 12 | 12 |
| Yarıyıl sonu sınavı | 1 | 2 | 2 |
| Yarıyıl sonu sınavı hazırlık | 1 | 20 | 20 |
|  | **Toplam iş yükü** | **80** |
|  | **Toplam iş yükü / 30** | **2,66** |
|  | **Dersin AKTS Kredisi** | **2** |

|  |
| --- |
| **Değerlendirme** |
| **Yarıyıl içi Etkinlikleri** | **%** |
| Ara Sınav |  |
| Rapor | 50 |
|   |  |
|   |  |
| **Yarıyıl Sonu Sınavı** | 50 |
| **Toplam** | 100 |

|  |
| --- |
| **DERSİN ÖĞRENİM ÇIKTILARININ PROGRAM ÇIKTILARI (PÇ) İLE OLAN İLİŞKİSİ**(5: Çok yüksek, 4:Yüksek,3: Orta, 2: Düşük, 1: Çok düşük,) |
| **NO** | **PROGRAM ÇIKTISI** | **Katkı** |
| **1** | Matematik, fen bilimleri ve Uçak Mühendisliği konularında yeterli bilgi birikimi; bu alanlardaki kuramsal ve uygulamalı bilgileri Uçak Mühendisliği problemlerini modelleme ve çözme için uygulayabilme becerisi | 5 |
| **2** | Uçak mühendisliği ve ilgili alanlarda karmaşık mühendislik problemlerini saptama, tanımlama, formüle etme ve uygun analiz ve modelleme yöntemlerini seçip uygulayarak çözme becerileri | 5 |
| **3** | Belirlenmiş bir hedef doğrultusunda karmaşık bir sistemi, cihazı veya ürünü gerçekçi kısıtlar ve koşullar altında modern tasarım yöntemlerini de uygulayarak tasarlama becerisi. | 3 |
| **4** | Uçak Mühendisliği uygulamaları için gerekli olan modern teknik ve araçları geliştirme, seçme, kullanma ve bilişim teknolojilerinden etkin bir şekilde yararlanma becerisi | 4 |
| **5** | Uçak Mühendisliği problemlerinin incelenmesi için deney tasarlama, deney yapma, veri toplama, sonuçları analiz etme ve yorumlama becerisi | 5 |
| **6** | Bireysel çalışma, disiplin içi ve disiplinler arası takım çalışması yapabilme becerisi | 2 |
| **7** | Türkçe sözlü ve yazılı etkin iletişim kurma becerileri ve yabancı dil bilgisini kullanma/geliştirme becerisi | 3 |
| **8** | Yaşam boyu öğrenmenin gerekliliği bilinci; bilgiye erişebilme, bilim ve teknolojideki gelişmeleri izleme ve kendini sürekli yenileme becerisi | 3 |
| **9** | Mesleki ve etik sorumluluk bilinci | 2 |
| **10** | Proje yönetimi ile risk yönetimi ve değişiklik yönetimi gibi iş hayatındaki uygulamalar hakkında bilgi; girişimcilik, yenilikçilik ve sürdürebilir kalkınma hakkında farkındalık | 2 |
| **11** | Mühendislik uygulamalarının evrensel ve toplumsal boyutlarda sağlık, çevre ve güvenlik üzerindeki etkileri hakkında bilgi; ulusal ve uluslararası yasal düzenlemeler ile standartlar hakkında ve mühendislik çözümlerinin hukuksal sonuçları konusunda farkındalık | 3 |
| **12** |  |  |

|  |
| --- |
| **DERSİN YÜRÜTÜCÜLERİ** |
| **Yürütücü**  | Dr. Öğ. ÜyesiFehmi DİLTEMİZ  | Dr. Öğ. ÜyesiZafer ÖZNALBANT |  |  |
| **İmza** | A blue line drawing of a person's signature  Description automatically generated |  |  |  |

6/06/2024